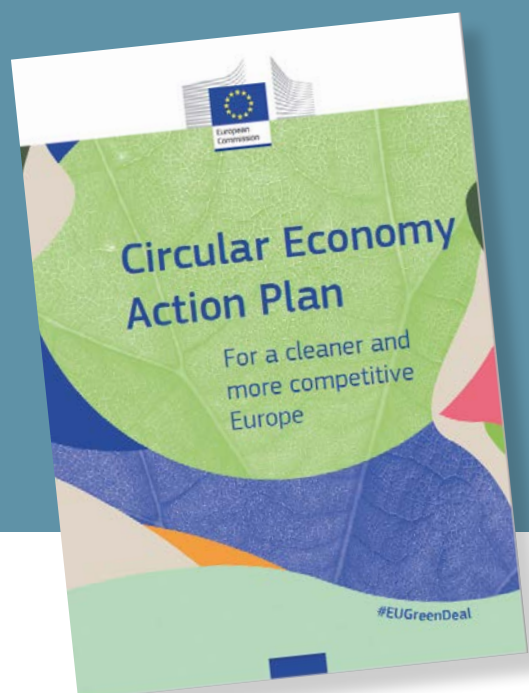


EU-RAPPORTEUR JAN HUITEMA OVER HET CIRCULAR ECONOMY ACTION PLAN

'ESSENTIE VAN EEN CIRCULAIRE ECONOMIE IS AFVAL VOORKOMEN'

'DOEL IS OM NIEUWE PRODUCTEN ZO TE ONTWERPEN DAT ZE NIETTOT AFVAL KOMEN, OFTEWEL 'DESIGN OUT OF WASTE' '





Het Europees Parlement nam in februari 2021 met een grote meerderheid het rapport met aanbevelingen voor een circulaire economie van de Nederlandse Europarlementariër en rapporteur Jan Huitema (VVD) aan. Het is een reactie op het Circular Economy Action Plan van de Europese Commissie om de economie in 2050 volledig circulair te maken. De politieke neuzen in de lidstaten en het Europees Parlement staan dezelfde kant op, stelt Huitema.

TEKST: ADRIAAN VAN HOOIJDONK

De Europese Commissie presenteerde in 2020 het Circular Economy Action Plan. Doel is om een einde te maken aan de lineaire 'take-make-waste'-samenleving waarin we producten aan het einde van hun levensduur weggooien en vernietigen waarbij de grondstoffen verloren gaan. Brussel wil naar een samenleving met een economisch systeem dat erop is gericht producten, de materialen en grondstoffen waarvan ze gemaakt zijn, zo lang mogelijk te houden en te gebruiken. Dat kan ook niet anders, want de groeiende wereldbevolking legt een steeds groter beslag op de grondstoffen van de aarde. Wanneer de consumptie op de oude voet verder zou gaan, zijn er volgens de Europese Commissie in 2050 drie aardes nodig om in onze behoeftes te voorzien.

Huitema zet zijn belangrijkste adviezen op een rij. "Bij het ontwerp van producten is er momenteel nauwelijks aandacht voor de recycleerbaarheid in een later stadium. Doel is om nieuwe producten zo te ontwerpen dat ze niet tot afval komen, oftewel 'design out of waste'. Het betekent dat componenten in circulaire producten makkelijk moeten kunnen worden vervangen, hergebruikt of gerepareerd."

Daarnaast wil Huitema bereiken dat er een gelijk speelveld ontstaat tussen primaire grondstoffen en secundaire grondstoffen. Door de lage olieprijs is het volgens hem nu commercieel niet interessant om gerecycled materiaal te gebruiken. "Doel is om bedrijven te verplichten een minimum hoeveelheid gerecycled materiaal toe te passen in nieuwe producten. Het ligt aan de sector om welke hoeveelheden voor welke producten het uiteindelijk zal gaan. Zo dwing je de vraag naar recyclelaaf af."

Belastingverschuiving

Als het aan Huitema ligt neemt de Nederlandse overheid in alle publieke aanbestedingen eisen op om het gebruik van gerecycled materiaal te stimuleren. Hier valt volgens hem nog een wereld te winnen, want in de praktijk krijgt de aanbieder met de laagste prijs vaak nog de voorkeur. Om een en ander te bespoedigen, wil Huitema de CO₂-besparing van gerecyclede producten ten opzichte van primaire grondstoffen in de vraagprijs laten verdisconteren. Recyclelaaf zal meer concurrerend zijn bij hogere olie- en gasprijzen en bij hogere CO₂-prijzen.

Maar bovenal moet de belasting verschuiven van arbeid naar grondstoffen. Het grootste deel van de belastinginkomsten komt nu immers uit arbeid, terwijl de overheid het gebruik van grondstoffen en vervuiling niet of nauwelijks belast.

Volgens Huitema moet er ook meer inzicht komen in de oorsprong en beschikbaarheid van secundaire grondstoffen. "We moeten weten waar ze vandaan komen, onder welke arbeidsomstandigheden ze worden geproduceerd en of ze veilig zijn." Daarom pleit hij voor een track-and-tracesysteem om dit inzichtelijk te maken. Hoe zo'n systeem er precies uit zal zien, is nog onduidelijk. Huitema kan zich de introductie van een materialenpaspoort voorstellen met digitale labels voor secundaire grondstoffen die aangeven waar ze vandaan komen en hoe ze worden toegepast. Daarnaast biedt het paspoort inzicht bij de omgang met gevaarlijke stoffen, zoals de lijst Zeer Zorgwekkende Stoffen van het RIVM. Deze stoffen moeten door de gehele productieketen worden gedocumenteerd in verband met veilige afdanking en hergebruik.

Dispergeren & Malen

WAB DYN[®]-MILL UBM

De nieuwe WAB maalmolens met de innovatieve
DYN[®]-DISC BC maalschijven

Kenmerken:

- > Ideaal voor het dispergeren en malen van hoog viskeuze producten
- > Geschikt voor hoge doorvoer
- > Geschikt voor recirculatie of one-pass modus
- > Onderhoudsvriendelijk en ergonomisch
- > Werkt met maalparels van 0.2 tot 2.5 mm
- > Maalkamers van 0.5 tot 100 liter

Maalparels:

- > Tosoh YTZ
- > Jyoti Zirconox

Optioneel:

- > Frequentieregelaar pomp
- > Frequentieregelaar molen
- > Volledig ceramische uitvoering
- > ATEX



ESKENS
PROCESS SOLUTIONS

www.eskens.com

ESKENS, MORE THAN JUST MACHINES...

‘DE ESSENTIE VAN EEN CIRCULAIRE ECONOMIE IS DAT WE AFVAL VOORKOMEN. VERF SPEELT HIERBIJ DOOR DE LEVENSDUURVERLENGING VAN OBJECTEN EEN DOORSLAGGEVENDE ROL’



Eco-design richtlijn

De Europarlementariër vertelt dat nu wordt gewerkt aan aanpassing van de Europese Ecodesign-richtlijn. Het betekent dat er per product, ook voor verf en inkt, eisen komen voor de recycleerbaarheid. Verder lijkt het er volgens Huitema op dat bedrijven een grotere verantwoordelijkheid krijgen voor het afval dat ze genereren. De Extended Producer Responsibility (EPR), onderdeel van de Europese Green Deal, speelt hierop in. “Het effect van de EPR op de verf- en drukinktindustrie moet nog blijken, maar wellicht biedt het ook kansen om meer verfresten in nieuwe verf te verwerken”, denkt Huitema.

Verduurzamingsbranche

Hij komt zelf uit de agrarische sector en ziet steeds meer landbouwmachines met een poedercoating. “De levensduur gaat hierdoor met stappen vooruit. Dat is een hele belangrijke rol van de producten in de verf- en drukinktindustrie”, zegt Huitema. “Kijk maar eens om je heen: werkelijk overal zit verf op. De verfindustrie speelt zo een cruciale rol bij het verlengen van de levensduur van belangrijke objecten, zoals gebouwen, bruggen, en in mijn geval landbouwmachines. Zo vertraagt de sector de vraag naar grondstoffen.”

Huitema heeft hier in zijn rapport ook nadrukkelijk op gewezen. “Hergebruik en recycling zijn belangrijk, maar de essentie van een circulaire economie is dat we afval voorkomen. Verf speelt hierbij een doorslaggevende rol. Wanneer de sector met levenscyclusanalyses kan aantonen de levensduur van producten en objecten te verlengen, weegt dat heel zwaar bij toekomstige maatregelen voor de branche om een circulaire economie te bereiken.”

Chemical leasing vindt hij eveneens een interessante route. Huitema: “Het is een interessant concept waarbij verf eerder een dienst is dan een product. Het past bovendien goed in de deeleconomie waarin bezit niet meer centraal staat. Kijk maar naar de deelscooters en deelfietsen die in de grote steden niet meer zijn weg te denken.”

Planning

De ambtenaren van de Europese Commissie zijn nu druk bezig om de juridische voorstellen voor het Circular Economy Action Plan te schrijven. Huitema verwacht dat ze in de loop van dit jaar bekend zijn. Vervolgens is het aan de 27 milieuministers van de EU-lidstaten en het Europees Parlement om de voorstellen te accorderen. Dat neemt minimaal een half tot één jaar in beslag, zodat er in 2023 Europese wet- en regelgeving komt.

De politieke neuzen in de lidstaten en het Europees Parlement staan volgens Huitema dezelfde kant op. “Op detailniveau bestaan verschillen, maar de grote lijn is duidelijk: de meerderheid wil naar een circulaire economie. Een heel duidelijk signaal is dat slechts 24 van de 705 Europarlementariërs tegen mijn voorstellen hebben gestemd.”

De circulaire economie biedt volop kansen voor Nederlandse innovatieve bedrijven, verwacht de Europarlementariër. “Ze concurreren dan niet meer op goedkope grondstoffen en arbeid, maar op kennis en innovatiekracht. Ik heb bij meerdere bedrijfsbezoeken gemerkt dat ondernemers veel meer kunnen op circulair gebied, maar dat de businessmodellen vooralsnog vaak ontbreken. Hopelijk komt daar nu verandering in.” ■

USED AROUND THE WORLD – AND NOW BACK HOME EVEN FASTER!

Worldwide collection of IBCs and environmentally friendly reconditioning

Free service subject to our collection T&Cs

Even for small quantities, in many regions from one container

Collection within a few working days



The best service is now only a scan away. Simply scan the QR code on our new SCHÜTZ TICKET SERVICE sticker with your mobile device and you will be taken straight to your SCHÜTZ service station and a convenient overview of all contact options. Online, by e-mail or phone – a simple click is all it takes to order your collection.

Discover all the advantages of the SCHÜTZ TICKET SERVICE:
www.schuetz.net/ticket



SCHÜTZ (Benelux) B.V.
Westelijke Randweg 23
Haven 0413
NL-4791 RT Klundert
Phone +31 168 334 600
Fax +31 168 334 621
info1benelux@schuetz.net
www.schuetz.net/benelux



DEZE EMMERS ZIJN 100% GERECYCLED

Maak kennis met de emmers die het verschil gaan maken. Deze emmers zijn gemaakt van 100% gerecycled kunststofafval en zorgen per emmer voor maar liefst 90% minder uitstoot van CO₂. Ook het verschil maken? Lees meer over rdplastics.nl/duurzaam-dijkstra



**DIJKSTRA
PLASTICS**

